

# ΔΙΑΣΤΑΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

## Χρήσεις της διαστατικής ανάλυσης

Η διαστατική ανάλυση είναι μία τεχνική που κάνει χρήση της μελέτης των διαστάσεων για τη λύση των προβλημάτων της Ρευστομηχανικής.

Οι εφαρμογές της διαστατικής ανάλυσης είναι:

- Ο έλεγχος της διαστατικής ομογένειας των εξισώσεων
- Διατύπωση των εξισώσεων της Μηχανικής Ρευστών με αδιάστατες παραμέτρους
- Σχεδιασμός των πειραμάτων και αξιολόγηση των πειραματικών αποτελεσμάτων
- Καλύτερη κατανόηση των φυσικών φαινομένων

- **Θεμελιώδεις διαστάσεις** Οι βασικές διαστάσεις που επιλέγουμε. Όλα τα μεγέθη, στην Μηχανική Ρευστών μπορούν να εκφραστούν βάσει των θεμελιωδών διαστάσεων που έχουμε επιλέξει.

Επιλέγουμε τις εξής βασικές διαστάσεις

- -Μήκος [L] (length)
- - Χρόνος [T] (time)
- -Μάζα [M] (mass)

- **Εξαγόμενες διαστάσεις**

Λοιπές διαστάσεις πλην των βασικών

$$\text{Εμβαδόν} = \text{Μήκος} \times \text{Πλάτος} = L^2 \cdot T^0 \cdot M^0$$

$$\text{Ταχύτητα} = \text{Απόσταση} / \text{χρόνος} = L^1 \cdot T^{-1} \cdot M^0$$

$$\text{Επιτάχυνση} = \text{Ταχύτητα} / \text{χρόνος} = L^1 \cdot T^{-2} \cdot M^0$$

$$\text{Πίεση} = \text{Δύναμη} / \text{Εμβαδόν} = \frac{LT^2M}{L^2} = L^{-1} \cdot T^{-2} \cdot M$$

- **Αδιάστατοι αριθμοί** (Καθαροί αριθμοί). Είναι αριθμοί στους οποίους δεν προσαρτούνται μονάδες και δεν έχουν διαστάσεις.  $L^0 \cdot T^0 \cdot M^0$

- **Διαστατοί αριθμοί** είναι αριθμοί που ακολουθούνται από μονάδες:

π.χ. η ταχύτητα ροής στον αγωγό που εξετάζουμε είναι 5m/s

## Αρχή της διαστατικής ομοιογένειας

- Η αρχή της διαστατικής ομοιογένειας δηλώνει ότι η εξίσωση που εκφράζει ένα φυσικό φαινόμενο είναι αλγεβρικά σωστή εάν τα θεμελιώδη μεγέθη είναι ισοδύναμα στα δύο μέρη της εξίσωσης .
- Οι διαστάσεις στα δύο μέρη μίας εξίσωσης μπορούν να εκφραστούν ως :

$$M^a L^b T^c = M^d L^e T^f$$

- Η εξίσωση θα είναι ομοιογενής εάν
  - a=d
  - b=e
  - c=f

## Παράδειγμα εφαρμογής

- Εξετάζουμε την απόσταση ( $x$ ) που διανύει ένα σώμα κινούμενο με την επιτάχυνση της βαρύτητας

$$x = \frac{1}{2} g t^2$$

- Αριστερό σκέλος της εξίσωσης  $[x]=[L]$
- Δεξιό σκέλος της εξίσωσης  $[1/2]=[M^0 L^0 T^0]$   
 $[g]=[L \cdot T^{-2}]$   
 $[t^2]=[T^2]$

Κατά συνέπεια:

$$[\text{αριστερό σκέλος}] = [\text{δεξιό μέλος}] = [L \cdot T^{-1}]$$

## Βασικές αρχές διαστατικής ανάλυσης

- Εξισώσεις σε αδιάστατη μορφή δίνουν μία καλύτερη εποπτεία των φαινομένων
- Η αδιαστατοποίηση γίνεται διαιρώντας μία εξίσωση με έναν από τους όρους της

## Παράδειγμα

- Η εξίσωση της απόστασης  $\chi$  που διανύει ένα σωματίδιο, με αρχική ταχύτητα  $v_0$  υπό τη επίδραση της βαρύτητας γράφεται:

$$\chi = v_0 t + \frac{1}{2} g t^2 \quad \text{ή} \quad \chi - v_0 t - \frac{1}{2} g t^2 = 0$$

Έχουμε μία συνάρτηση της μορφής:  $F(\chi, v_0, g, t) = 0$

Η εξίσωση γράφεται σε αδιάστατη μορφή  $\frac{\chi}{v_0 t} - 1 - \frac{1}{2} \frac{g t}{v_0} = 0$

η οποία είναι μια συνάρτηση της μορφής:  $F(a, b) = 0$

όπου  $a = \frac{\chi}{v_0 t}, \quad b = \frac{g t}{v_0}$

- Με την βοήθεια της διαστατικής ανάλυσης μετατρέψαμε μία συνάρτηση 4 μεταβλητών σε μία συνάρτηση 2 μεταβλητών
- Το πλεονέκτημα της μετατροπής εντοπίζεται σε προβλήματα που δεν ξέρουμε την συναρτησιακή σχέση μεταξύ των μεταβλητών
- Υποθέτοντας ότι θέλουμε να προσδιορίσουμε τον νόμο του Νεύτωνα πειραματικά θα αρκούσε να σχεδιάζαμε τα πειραματικά αποτελέσματα σε άξονες των  $a$  και  $b$
- Αντίθετα ο προσδιορισμός των σχέσεων 4 μεταβλητών είναι πολύ δύσκολος



## Το θεώρημα των $\pi$

(Θεώρημα των Vaschy-Buckingham)

- Θεωρούμε ένα πρόβλημα που περιέχει  $\zeta$  φυσικές ποσότητες  $q_1, q_2, q_3, \dots, q_\zeta$  (ταχύτητα, παροχή, ιξώδες, μήκος αγωγού κλπ.)
- Οι θεμελιώδεις διαστάσεις  $[M, L, T]$ , που εμφανίζονται στις παραπάνω ποσότητες είναι  $\gamma$
- Τότε υπάρχουν  $m = \zeta - \gamma$  αδιάστατοι αριθμοί (μονώνυμα)  $\pi_1, \pi_2, \pi_3, \dots, \pi_m$  τα οποία περιγράφουν πλήρως το πρόβλημα (θεώρημα των  $\pi$ )

Αντί να αναζητήσουμε την συναρτησιακή σχέση

$$\Phi(q_1, q_2, \dots, q_\zeta) = 0$$

Αναζητούμε την συναρτησιακή σχέση:

$$\Psi(\pi_1, \pi_2, \dots, \pi_m) = 0 \quad m = \zeta - \gamma$$

## Πρακτικοί κανόνες για την διαστατική ανάλυση

- (0) Δημιουργήστε μία λίστα των αδιάστατων παραμέτρων που αποτελούν μέρος του προβλήματος
- (1) Δημιουργήστε μία λίστα των  $\zeta$  διαστατών παραμέτρων του προβλήματος  $q_1, q_2, q_3, \dots, q_\zeta$
- (2) Προσδιορίστε τις  $\gamma$  θεμελιώδεις διαστάσεις των φυσικών μεγεθών
- (3) Γράψτε την γενική έκφραση των  $\pi_i$  σαν γινόμενα των δυνάμεων των φυσικών αριθμών:

$$\pi_i = q_1^{j_1} \cdot q_2^{j_2} \cdot \dots \cdot q_\zeta^{j_\zeta}$$

(οι εκθέτες  $j_i$  στο παραπάνω πρόβλημα είναι άγνωστες μεταβλητές οι οποίες πρέπει να προσδιοριστούν στην συνέχεια)

- (4) Αντικαταστήστε τα φυσικά μεγέθη με τις θεμελιώδεις διαστάσεις τους  $[M,L,T]$
- (5) Γράψτε το σύστημα των  $\gamma$  αλγεβρικών εξισώσεων, εξισώνοντας το σύνολο των εκθετών κάθε θεμελιώδους διάστασης με το μηδέν.
- (6) Επιλέξτε τις  $m=\zeta-\gamma$  κύριες ποσότητες με την ακόλουθη σειρά προτίμησης
  - (i) ζητούμενη ποσότητα (το φυσικό μέγεθος που θέλουμε να προσδιορίσουμε)
  - (ii)  $\mu, g$
  - (iii) Πτώση πίεσης  $\Delta p$ , το μήκος  $L$ , παροχή  $Q$

Δώστε την τιμή 1 στον δείκτη μίας από τις κύριες ποσότητες και 0 στους δείκτες των υπολοίπων. Βρείτε την λύση του συστήματος για κάθε συνδυασμό τιμών.

- Επαναλάβετε την διαδικασία θέτοντας την τιμή 1 στον δείκτη μίας άλλης βασικής ποσότητας (και μηδέν στις υπόλοιπες). *Κάντε κάθε φορά έλεγχο για το αν η εξίσωση είναι γραμμικά εξαρτημένη από μία από τις υπόλοιπες*
- Έχοντας υπολογίσει τους  $m$  συνδυασμούς των εκθετών, υπολογίστε τα  $m$  αδιάστατα μονώνυμα  $\pi_i$  που αντιστοιχούν στις  $m$  λύσεις (συνδυασμούς δεικτών).
- Όπου είναι δυνατόν μετατρέψτε τα αδιάστατα πολυώνυμα  $\pi_i$  σε έναν από τους κλασικούς αδιάστατους αριθμούς:

$$Re = \rho V l / \mu \quad \text{αριθμός Reynolds}$$

$$Fr = V^2 / (gl) \quad \text{αριθμός Froude}$$

$$C_F = F / (\rho V^2 l^2 / 2) \quad \text{συντελεστής αντίστασης}$$

- Αυτή η μετατροπή επιτυγχάνεται υψώνοντας τα μονώνυμα στην κατάλληλη δύναμη, ή διαιρώντας τα με τους κατάλληλους συντελεστές

Π.χ. Το μονώνυμο  $\pi_k = \mu / (\rho V D)$

Μετατρέπεται στο μονώνυμο:  $\pi'_k = (\rho V D) / \mu = \text{Re}$

## Γενικές οδηγίες

- Είναι σημαντικό να επιλέγονται οι κατάλληλες μεταβλητές (*Παράλειψη μεταβλητών οδηγεί σε ελλιπή κατανόηση ενός προβλήματος, επιλογή ακατάλληλων μεταβλητών δυσχεραίνει την επίλυση του*)
- Συνδυάστε μεταβλητές όταν αυτή η διαδικασία οδηγεί σε μεγέθη με φυσική σημασία. (*Σε πρόβλημα με διαφορά πυκνότητας ρευστών  $\Delta\rho$ , το μέγεθος  $\Delta\rho g$  εκφράζει ανωστική δύναμη ανά μονάδα όγκου*)
- Όταν δεν είμαστε σίγουροι ότι ένα μέγεθος μπορεί να παραληφθεί, φροντίζουμε να εμφανίζεται σε έναν μόνο αδιάστατο αριθμό (*Μπορούμε έτσι να διαπιστώσουμε ότι αυτός ο αριθμός δεν επηρεάζει το φαινόμενο που μας ενδιαφέρει*) .

## **Εφαρμογή:** **Υπολογισμός της δύναμης που ασκεί ροή σε στερεό αντικείμενο**

- Θα εφαρμόσουμε την διαστατική ανάλυση για τον υπολογισμό της δύναμης που ασκεί ένα ρευστό σε ένα στερεό αντικείμενο:
- Βάθρο μίας γέφυρας, ένα πλοίο, κόκκος άμμου, αυτοκίνητο

Θεωρούμε ότι τα χαρακτηριστικά μεγέθη του προβλήματος είναι τα εξής :

- 1) Η δύναμη αντίστασης  $F$  (οπισθέλκουσα, συρτική δύναμη, drag)
- 2) Η χαρακτηριστική ταχύτητα ροής  $V$
- 3) Το χαρακτηριστικό πλάτος του αντικειμένου  $l$
- 4) Η πυκνότητα  $\rho$
- 5) Το ιξώδες  $\mu$
- 6) Η επιτάχυνση της βαρύτητας  $g$

Υποθέσαμε ότι το χαρακτηριστικό πλάτος του ρευστού  $B$  είναι πολύ μεγαλύτερο από το πλάτος του αντικειμένου  $B \gg l$



Θεωρήσαμε δηλαδή ότι το πρόβλημα μας περιγράφεται από την συναρτησιακή σχέση:

$$\Phi(F, V, l, \rho, \mu, g) = 0 \quad (1)$$

Γνωρίζοντας την παραπάνω σχέση μπορούμε να υπολογίσουμε την συναρτησιακή σχέση για την δύναμη  $F$

$$F = G(V, l, \rho, \mu, g) \quad (2)$$

Το πρόβλημα μας γράφεται σε αδιάστατη μορφή:

$$\pi_i = V^{j_1} l^{j_2} F^{j_3} \rho^{j_4} \mu^{j_5} g^{j_6} \quad i=1,\dots,m \quad (3)$$

**Θεώρημα των  $\pi$ :  $m=\zeta-\gamma$**

Έχουμε  $\zeta=6$  ( $\zeta$  ο αριθμός των μεγεθών του προβλήματος)

Οι διαστάσεις των μεγεθών είναι:

$$\begin{aligned} V &= [LT^{-1}] & l &= [L] & F &= [MLT^{-2}] \\ \rho &= [ML^{-3}] & \mu &= [ML^{-1}T^{-1}] & g &= [LT^{-2}] \end{aligned} \quad (4\alpha-\zeta)$$

Κατά συνέπεια  $\gamma=3$  και  $m=6-3=3$

Αντικαθιστώ τις εξισώσεις (4α-ζ) στην (3)

$$[\pi_i] = [LT^{-1}]^{j_1} [L]^{j_2} [MLT^{-2}]^{j_3} [ML^{-3}]^{j_4} [ML^{-1}T^{-1}]^{j_5} [LT^{-2}]^{j_6}$$

$$\text{ή } [\pi_i] = [M^{j_3+j_4+j_5} \quad L^{j_1+j_2+j_3-3j_4-j_5+j_6} \quad T^{-j_1-2j_3-j_5-2j_6}] \quad (5\alpha-\gamma)$$

Ο αριθμός  $\pi_i$  είναι αδιάστατος

Κατά συνέπεια:

$$[M] \rightarrow j_3 + j_4 + j_5 = 0 \quad (6\alpha)$$

$$[L] \rightarrow j_1 + j_2 + j_3 - 3j_4 - j_5 + j_6 = 0 \quad (6\beta)$$

$$[T] \rightarrow -j_1 - 2j_3 - j_5 - 2j_6 = 0 \quad (6\gamma)$$

Επιλέγω σαν κύρια μεγέθη:

- Την δύναμη  $F$  (άγνωστη μεταβλητή) Δείκτης  $j_3$ )
- Το ιξώδες  $\mu$  (Δείκτης  $j_5$ )
- Την επιτάχυνση της βαρύτητας  $g$  (Δείκτης  $j_6$ )

1) Για τον υπολογισμό του  $\pi_1$  θέτω  $j_3=1, j_5=0, j_6=0$

2) Για τον υπολογισμό του  $\pi_2$  θέτω  $j_5=1, j_3=0, j_6=0$

3) Για τον υπολογισμό του  $\pi_3$  θέτω  $j_6=1, j_3=0, j_5=0$

## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_1$

- Θέτω στις (6α-γ)  $j_3=1, j_5=0, j_6=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$\begin{aligned} j_4 &= -1 \\ j_1 + j_2 - 3j_4 &= -1 \\ j_1 &= -2 \end{aligned}$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_1=-2, j_2=-2, j_4=-1$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (3), η οποία παίρνει τη μορφή:

$$\pi_1 = V^{j_1} l^{j_2} F^{j_3} \rho^{j_4} \mu^{j_5} g^{j_6} \quad (3)$$

$$\Rightarrow \pi_1 = \frac{F}{\rho V^2 l^2}$$

Πολλαπλασιάζω το αδιάστατο μονώνυμο  $\pi_1 = \frac{F}{\rho V^2 l^2}$

Με τον συντελεστή 2

$$\Rightarrow \pi'_1 = 2\pi_1 = \frac{F}{\frac{1}{2}\rho V^2 l^2} = C_D$$

## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_2$

- Θέτω στις (6α-γ)  $j_5=1, j_3=0, j_6=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$j_4 = -1$$

$$j_1 + j_2 - 3j_4 = 1$$

$$j_1 = -1$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_1=-1, j_2=-1, j_4=-1$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (3), η οποία έχει τη μορφή:

$$\pi_2 = V^{j_1} l^{j_2} F^{j_3} \rho^{j_4} \mu^{j_5} g^{j_6}$$

$$\Rightarrow \pi_2 = \frac{\mu}{\rho V l}$$

Υψώνω το μονώνυμο  $\pi_2$  εις την  $-1$ :

$$\Rightarrow \pi'_2 = \frac{\rho V l}{\mu} = \text{Re}$$



## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_3$

- Θέτω στις (6α-γ)  $j_6=1, j_3=0, j_5=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$j_4 = 0$$

$$j_1 + j_2 - 3j_4 = -1$$

$$j_1 = -2$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_1=-2, j_2=1, j_4=0$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (3), η οποία έχει τη μορφή:

$$\pi_3 = V^{j_1} l^{j_2} F^{j_3} \rho^{j_4} \mu^{j_5} g^{j_6}$$

$$\Rightarrow \pi_3 = \frac{gl}{V^2}$$

Υψώνω το μονώνυμο  $\pi_3$  στην  $-1/2$

$$\Rightarrow \pi'_3 = \frac{V}{\sqrt{gl}} = Fr$$

Κατά συνέπεια οι τρεις αδιάστατοι αριθμοί που εκφράζουν το φαινόμενο είναι:

- 1) Ο συντελεστής αντίστασης (drag coefficient)  $C_D$

$$C_D = \frac{F}{\frac{1}{2} \rho V^2 l^2}$$

- 2) Ο αριθμός Reynolds

$$Re = \frac{Vl}{\mu / \rho} = \frac{Vl}{\nu}$$

- 3) Ο αριθμός Froude

$$F_r = \frac{V}{\sqrt{gl}}$$

- Μπορούμε να βρούμε και άλλους αδιάστατους αριθμούς (π.χ. δίνοντας άλλους συνδυασμούς τιμών στους εκθέτες)
- Οι αριθμοί αυτοί μπορούν όμως να εκφραστούν συναρτήσει των τριών προηγούμενων και δεν θα δίνουν περισσότερες πληροφορίες για το πρόβλημα

Κατά συνέπεια σύμφωνα με το θεώρημα του π ισχύει η παρακάτω συναρτησιακή σχέση:

$$\Phi(C_D, Re, Fr) = 0$$

Λύνοντας ως προς  $C_D$ :

$$C_D = \Psi(Re, Fr).$$

Εάν γνωρίζουμε τα  $Re$ ,  $Fr$  και την  $\Psi$ , υπολογίζουμε τον  $C_D$

Παίρνοντας υπόψη μας ότι:

$$C_D = \frac{F}{\frac{1}{2} \rho V^2 l^2}$$

$$\Rightarrow F = \left(\frac{1}{2} \rho V l^2\right) \Psi [Re, Fr]$$

- Αναζητούμε μία συνάρτηση (την  $\Psi$ ) δύο μεταβλητών  $Re, Fr$  και όχι των αρχικών πέντε ( $V, l, \rho, \mu$  και  $g$ )
- **Με την διαστατική ανάλυση δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε τη μορφή της συνάρτησης  $\Psi$**  (Αυτό μπορεί να γίνει πειραματικά ή με αριθμητική ανάλυση)
- Μας βοηθάει όμως στον **σχεδιασμό** των πειραματικών μοντέλων (βάθρο γέφυρας, πλοίο..) : Μπορεί να έχουν διαφορετικό μέγεθος και διαφορετικές ταχύτητες με το πραγματική κατασκευή και το πραγματικό φαινόμενο, πρέπει όμως να έχουν τους ίδιους αριθμούς  $Re$  και  $Fr$ .
- Οπότε σύμφωνα με την θεωρία της διαστατικής ανάλυσης πρέπει να έχουμε τον ίδιο αριθμό  $CD$  για το μοντέλο και το φυσικό φαινόμενο που μελετάμε .
- Μπορούμε να προσδιορίσουμε την δύναμη στο βάθρο... χωρίς να κατασκευάσουμε την γέφυρα...

## Εφαρμογή της διαστατικής ανάλυσης στον υπολογισμό της πτώσης πίεσης σε έναν κλειστό αγωγό

- Θα εξετάσουμε την πτώση πίεσης για μόνιμη ροή υγρού σε έναν κλειστό κυλινδρικό αγωγό υπό πίεση (χωρίς ελεύθερη επιφάνεια υγρού).
- Θεωρούμε ότι η πτώση πίεσης εξαρτάται από
  - α)  $\Delta p$  η πτώση πίεσης (η άγνωστη μεταβλητή)
  - β) Το μήκος του αγωγού  $L$
  - γ) Η διάμετρος του αγωγού  $D$
  - δ) Η χαρακτηριστική ταχύτητα  $V$
  - ε) Η πυκνότητα  $\rho$
  - ζ) Το ιξώδες  $\mu$
  - η) Η τραχύτητα  $\varepsilon$

Το πρόβλημα μας γράφεται σε αδιάστατη μορφή:

$$\pi_i = \Delta p^{j_1} L^{j_2} D^{j_3} V^{j_4} \rho^{j_5} \mu^{j_6} \varepsilon^{j_7} \quad i=1,\dots,m \quad (7\alpha-?)$$

**Θεώρημα των  $\pi$ :  $m=\zeta-\gamma$**

Έχουμε  $\zeta=7$  ( $\zeta$  ο αριθμός των μεγεθών του προβλήματος)

Οι διαστάσεις των μεγεθών είναι:

$$\Delta p = [ML^{-1}T^{-2}] \quad L = [L] \quad D = [L] \quad V = [LT^{-1}]$$

$$\rho = [ML^{-3}] \quad \mu = [ML^{-1}T^{-1}] \quad \varepsilon = [L] \quad (8\alpha-\zeta)$$

Κατά συνέπεια  $\gamma=3$  και  $m=7-3=4$



Αντικαθιστώ τις εξισώσεις (8α-ζ) στην (7)

$$[\pi_i] = [(ML^{-1}T^{-2})^{j_1} L^{j_2} L^{j_3} (LT^{-1})^{j_4} (ML^{-3})^{j_5} (ML^{-1}T^{-1})^{j_6} L^{j_7}]$$

$$[\pi_i] = [M^{j_1+j_5+j_6} \quad L^{-j_1+j_2+j_3+j_4-3j_5-j_6+j_7} \quad T^{-2j_1-j_4-j_6}] \quad (9\alpha-\delta)$$

Ο αριθμός  $\pi_i$  είναι αδιάστατος

Κατά συνέπεια:

$$[M] \rightarrow j_1 + j_5 + j_6 = 0 \quad (10\alpha)$$

$$[L] \rightarrow -j_1 + j_2 + j_3 + j_4 - 3j_5 - j_6 + j_7 = 0 \quad (10\beta)$$

$$[T] \rightarrow -2j_1 - j_4 - j_6 = 0 \quad (10\gamma)$$

Επιλέγω σαν κύρια μεγέθη:

- Την διαφορά πίεσης  $\Delta p$  (άγνωστη μεταβλητή) Δείκτης  $j_1$ )
- Το ιξώδες  $\mu$  (Δείκτης  $j_6$ )
- Το μήκος του αγωγού  $L$  (Δείκτης  $j_2$ )
- Την τραχύτητα του αγωγού  $\varepsilon$  (Δείκτης  $j_7$ )

- 1) Για τον υπολογισμό του  $\pi_1$  θέτω  $j_1=1, j_6=0, j_2=0, j_7=0$
- 2) Για τον υπολογισμό του  $\pi_2$  θέτω  $j_6=1, j_1=0, j_2=0, j_7=0$
- 3) Για τον υπολογισμό του  $\pi_3$  θέτω  $j_2=1, j_1=0, j_6=0, j_7=0$
- 4) Για τον υπολογισμό του  $\pi_4$  θέτω  $j_7=1, j_1=0, j_2=0, j_6=0$

## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_1$

- Θέτω στις (10α-γ)  $j_1=1, j_6=0, j_2=0, j_7=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$\begin{aligned} j_5 &= -1 \\ j_3 + j_4 - 3j_5 &= 1 \\ -j_4 &= 2 \end{aligned}$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_3=-1, j_4=-2, j_5=-1$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (7α), η οποία παίρνει τη μορφή:

$$\begin{aligned} \pi_i &= \Delta p^{j_1} L^{j_2} D^{j_3} V^{j_4} \rho^{j_5} \mu^{j_6} \varepsilon^{j_7} \\ \Rightarrow \pi_1 &= \frac{\Delta p}{\rho V^2} \end{aligned}$$

Πολλαπλασιάζω το αδιάστατο μονώνυμο

$$\pi_1 = \frac{\Delta p}{\rho V^2}$$

Με τον συντελεστή 2

$$\Rightarrow \pi'_1 = 2\pi_1 = \frac{\Delta p}{\frac{1}{2}\rho V^2} = C_{\Delta P}$$

## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_2$

- Θέτω στις (10α-γ)  $j_6=1, j_1=0, j_2=0, j_7=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$\begin{aligned} j_5 &= -1 \\ j_3 + j_4 - 3j_5 &= 1 \\ -j_4 &= 1 \end{aligned}$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_3=-1, j_4=-1, j_5=-1$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (7β), η οποία έχει τη μορφή:

$$\begin{aligned} \pi_i &= \Delta p^{j_1} L^{j_2} D^{j_3} V^{j_4} \rho^{j_5} \mu^{j_6} \varepsilon^{j_7} \\ \Rightarrow \pi_2 &= \frac{\mu}{\rho V l} \end{aligned}$$

Υψώνω το μονώνυμο  $\pi_2$  εις την  $-1$ :

$$\Rightarrow \pi'_2 = \frac{\rho V l}{\mu} = \text{Re}$$

## Υπολογισμός του αδιάστατου μονωνύμου $\pi_3$

- Θέτω στις (10α-γ)  $j_2=1, j_1=0, j_6=0, j_7=0$
- Προκύπτει το γραμμικό αλγεβρικό σύστημα:

$$\begin{aligned} j_5 &= 0 \\ j_3 + j_4 - 3j_5 &= -1 \\ -j_4 &= 0 \end{aligned}$$

Το οποίο έχει σαν λύση:  $j_3=-1, j_4=0, j_5=0$

Αντικαθιστώ τους εκθέτες στην (7γ), η οποία έχει τη μορφή:

$$\begin{aligned} \pi_3 &= \Delta p^{j_1} L^{j_2} D^{j_3} V^{j_4} \rho^{j_5} \mu^{j_6} \varepsilon^{j_7} \\ \Rightarrow \pi_2 &= \frac{L}{D} \end{aligned}$$

Κατά συνέπεια σύμφωνα με το θεώρημα του π ισχύει η παρακάτω συναρτησιακή σχέση:

$$\Phi(C_{\Delta P}, Re, L/D, \varepsilon/D) = 0$$

Λύνοντας ως προς  $C_{\Delta P}$ :

$$C_{\Delta P} = \Psi(Re, L/D, \varepsilon/D).$$

Εάν γνωρίζουμε τα  $Re, L/D, \varepsilon/D$  και την  $\Psi$ , υπολογίζουμε τον  $C_{\Delta P}$

Παίρνοντας υπόψη μας ότι:

$$C_{\Delta P} = \frac{\Delta P}{\frac{1}{2} \rho V^2}$$

$$\Rightarrow \Delta p = \left(\frac{1}{2} \rho V\right) \Psi \left[ Re, \frac{L}{D}, \frac{\varepsilon}{D} \right]$$



- Αναζητούμε μία συνάρτηση (την  $\Psi$ ) τριών μεταβλητών  $Re, Fr$  και όχι των αρχικών πέντε ( $V, l, \rho, \mu$  και  $g$ )
- **Με την διαστατική ανάλυση δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε τη μορφή της συνάρτησης  $\Psi$**  (Αυτό μπορεί να γίνει πειραματικά ή με αριθμητική ανάλυση)
- Μας βοηθάει όμως στον **σχεδιασμό** των πειραματικών μοντέλων (βάθρο γέφυρας, πλοίο..) : Μπορεί να έχουν διαφορετικό μέγεθος και διαφορετικές ταχύτητες με το πραγματική κατασκευή και το πραγματικό φαινόμενο, πρέπει όμως να έχουν τους ίδιους αριθμούς  $Re$  και  $Fr$ .
- Οπότε σύμφωνα με την θεωρία της διαστατικής ανάλυσης πρέπει να έχουμε τον ίδιο αριθμό  $C_D$  για το μοντέλο και το φυσικό φαινόμενο που μελετάμε .
- Μπορούμε να προσδιορίσουμε την δύναμη στο βάθρο... χωρίς να κατασκευάσουμε την γέφυρα...